

# NONEL® EZ DRIFTER®

Information  
technique



## Détonateur à délai non électrique



### Description du produit

Les NONEL® EZ DRIFTER® consistent en tube de choc jaune d'une seule longueur auquel un détonateur de surface est attaché à une extrémité et d'un détonateur de fond de trou de puissance élevée à l'autre. Le détonateur de surface se trouve à l'intérieur d'un bloc connecteur de plastique pour faciliter la connexion à autant que 6 tubes de choc. Des étiquettes comportant des codes de couleur indiquent le délai et le temps nominal de mise à feu.

Les NONEL EZ DRIFTER peuvent facilement être raccordés l'un à l'autre dans les applications pour les secteurs de la construction, miniers et des carrières. Ils peuvent également être utilisés avec les détonateurs NONEL MS, NONEL EZTL et/ou NONEL TD dans le cas de patrons de sautage complexes et pour réduire l'inventaire des composantes du système d'initiation.

### Recommandations d'application

Pour plus de détails quant aux recommandations d'application, **TOUJOURS** demander un exemplaire du Manuel de produit de Dyno Nobel pour NONEL et PRIMACORD de votre représentant Dyno Nobel.

- **TOUJOURS** protéger le bloc connecteur de plastique EZ et tous les tubes de choc de l'impact ou des dommages pendant le chargement ou le raccordement.

## Propriétés

MSDS  
#1122

Contenu explosif net par 100 unités 0,1125 kg  
0,2475 lb

Temps nominal (ms)	Couleur du bloc connecteur
200 / 5400	blanc
100 / 3800	jaune
400 / 8000	rouge

### Classification

Assemblage de détonateurs non électriques,  
1.1B, UN 0360 PG II



# NONEL® EZ DRIFTER®

## Information technique



### Recommandations d'application (suite)

- Le connecteur EZ contient un détonateur et est sujet à la détonation pouvant être causée par un abus tel qu'un impact. Le tube de choc qui a été coupé, sectionné ou endommagé peut causer des ratés.
- **TOUJOURS** insérer tous les blocs détonateurs délicatement, un à la fois, dans le bloc connecteur EZ. Le tête du bloc connecteur devrait se relever afin d'accepter le tube et se refermer produisant un bruit de déclic. **TOUJOURS** s'assurer que tous les tubes de choc demeurent alignés dans le conduit du connecteur EZ et qu'aucun ne se croise à l'insertion.
  - **NE JAMAIS** utiliser des détonateurs NONEL EZ DRIFTER avec un cordeau détonant. Le détonateur de surface, de faible puissance, ne pourra initier le cordeau détonant.
  - **NE JAMAIS** tenter de démonter le détonateur du bloc connecteur EZ ou utiliser le détonateur sans le connecteur.
  - **NE JAMAIS** mettre plus de 6 tubes de choc dans le bloc connecteur EZ. Ceci peut causer des ratés.
  - **NE JAMAIS** tendre, étirer, entortiller ou mettre de la tension sur le tube de choc au point de briser le tube.
  - **NE JAMAIS** conduire un équipement au-dessus d'un tube de choc ou des connecteurs de surface. Lors du chargement ou du raccordement à partir d'un panier, d'une plate-forme ou d'un mat télescopique, **TOUJOURS** s'assurer qu'aucun tubes de choc ou les délais EZ DRIFTER de surface ne puissent s'entortiller. **TOUJOURS** s'assurer qu'aucun tube de choc ou NONEL EZ DRIFTER de surface ne soient coincés entre le panier, la plate-forme ou le mat télescopique de l'équipement et la face, côté, plancher.
  - **NE JAMAIS** raccorder des NONEL EZ DRIFTER ensemble avant que tous les trous aient été amorcés, chargés et bourrés et que le site du sautage soit dégagé du personnel et de l'équipement.
  - Toute les séquences des délais du NONEL EZ DRIFTER sont contrôlés par des connecteurs de délai de surface. **TOUJOURS** raccorder les délais NONEL EZ DRIFTER dans la même séquence que les trous vont détoner.

### Transport, entreposage et manutention

- Le NONEL EZ DRIFTER doit être transporté, entreposé, manipulé et employé en conformité avec toutes les lois et tous les règlements applicables aux niveaux fédéral, provincial et local.
- Lorsque le NONEL EZ DRIFTER est entreposé dans un endroit frais, sec et bien ventilé, il peut être conservé pendant une période de trois (3) ans. L'inventaire des explosifs doit **TOUJOURS** se faire en mode de rotation en utilisant les produits plus anciens en premier. Pour connaître les bonnes pratiques recommandées pour le transport, l'entreposage, la manutention et l'usage de ce produit, consulter le livret intitulé « Prévention des accidents pendant l'utilisation des matériaux explosifs », inclus dans chaque caisse ainsi que les publications de Ressources naturelles Canada, Direction des explosifs.

### Emballage

Longueur		Type de caisse <sup>a</sup>	Quantité/caisse
m	pi		
3,5	12	DC	200
4,5	16	DC	180
6	20	DC	150
7	24	DC	150

- Longueur arrondie au demi-mètre.
- Le poids de la caisse varie selon la longueur et le délai; voir l'étiquette pour connaître le poids exact.

<sup>a</sup> Aussi disponible dans DetPak sanglé (D) le cas. La quantité de cas est pareille comme l'emballage de DC.

### Dimensions de la caisse

<b>Detpak Caisse (DC)</b>	48 x 45 x 26 cm	18 ¾ x 17 ¾ x 10 ¼ po
<b>Detpak (D)</b>		
<b>caisse partielle</b>	44 x 22 x 25 cm	17 ½ x 8 ¾ x 10 po
<b>caisse avec courroies</b>	44 x 45 x 25 cm	17 ½ x 17 ½ x 10 po

**Renonciation** Dyno Nobel Inc. et ses filiales n'offrent aucune garantie, implicite ou explicite sur ce produit, sa sécurité ou sa destination, ou sur les résultats escomptés, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTE GARANTIE IMPLICITE SUR SA VALEUR MARCHANDE OU SON EMPLOI DANS UN BUT PARTICULIER ET/OU QUELQUE AUTRE GARANTIE QUE CE SOIT. Les acheteurs et les usagers assument tous les risques et responsabilités, de quelque nature qu'ils soient, relatifs à toute blessure corporelle (y compris la mort), toute perte ou tout dommage occasionné à des personnes ou à des biens, découlant de l'emploi de ce produit. En aucun cas, Dyno Nobel ne sera responsable des bénéfices anticipés, ni de dommages exceptionnels ou accessoires pouvant résulter de l'emploi de ce produit.

### Dyno Nobel Inc.

2795 East Cottonwood Parkway, bureau 500, Salt Lake City, Utah 84121 USA  
Tél. : 800-732-7534 Téléc. : 801-328-6452 Web www.dynonobel.com

**DYNO**  
Dyno Nobel

Groundbreaking Performance